

ANEXO I
al
REGLAMENTO TECNICO
CLASE 2
2018

Donde dice:

Art. 3 - BLOCK MOTOR

...

- f. Se autoriza la colocación de una placa de refuerzo en las bancadas la que será proporcionada únicamente por un fabricante designado por la categoría y autorizado por la F.R.A.D.Cba.

...

Art. 3.7 - Relación de Compresión:

- a. Máximo 10 a 1.
b. **NOTA:** Se medirá un (1) cilindro, si está mal se tomará otro (2º) y si éste está bien, se medirá un tercero (3º), con este se tomará una decisión.

Debe decir:

Art. 3 - BLOCK MOTOR

...

- f. Se autoriza colocar refuerzos fijados a la línea de bancada y a los tornillos de sujeción del carter, solo para ese efecto.

...

Art. 3.7 - Relación de Compresión:

- a. Máximo 10,0 a 1.
b. **NOTA:** Se medirá un (1) cilindro, si está mal se tomará otro (2º) y si éste está bien, se medirá un tercero (3º), con este se tomará una decisión.

- c. De medirse con máquina, se hará con la LISSO Compress, modelo "B2. En el caso de que a criterio de los comisarios técnicos actuantes surgieran dudas en la verificación de la relación de compresión con el instrumento Lisso, la comprobación definitiva de la FRAD se realizará de acuerdo al método que se describe a continuación:

Se utilizará:

- Una bureta certificada de 50 ml.
- Una placa de acrílico con volumen predeterminado a los efectos de cubicar el volumen de pistón que se encuentra por encima del plano del block en su PMS.
- El líquido a utilizar será Kerosén.

Se permitirá eliminar el carbón depositado con un trapo humedecido con solvente, luego se humedecerán las superficies a cubicar (cabeza de pistón, placa de acrílico y cámara de combustión en la tapa).

El espesor de apoyo del acrílico en el plano del block será de 3mm.

El pistón se colorará en el punto medio entre el PMS y PMI, colocándose luego una delgada película de grasa en las paredes del cilindro a los efectos de que cuando el pistón se coloque en

el PMS barra la grasa y se logre un sellado adecuado en la zona de aros evitando así la fuga de líquido a través de los mismos.

Se colocará Kerosén en la bureta y se enrasará en 0, dejando escurrir un (1) minuto. Una vez apoyado el acrílico (con grasa en la superficie de apoyo) sobre el block con el pistón en PMS se llenará a través del orificio del acrílico y se dejará escurrir un (1) minuto, procediendo luego a medir el Vol. de pistón (Vp).

Se colocará kerosen en la bureta y se enrasará en 0, dejando escurrir un (1) minuto.

Una vez apoyado (con grasa en la sup. de apoyo) el acrílico sobre la tapa de cilindros en la cámara de combustión y habiendo colocado grasa entre las válvulas y sus asientos, se llenará a través del orificio del acrílico y se dejará escurrir un (1) minuto, procediendo luego a medir el Vol. de cámara (Vc).

Se medirá el espesor de junta entre cilindros de los 4 cilindros y se tomará el promedio (Ejp). Con Vp, Vc, Ejp y diámetro de cilindros ($\varnothing c$) se obtiene el volumen de cámara de combustión medido Vccm de la siguiente fórmula:

$$V_{ccm} = (V_c - V_p) + ((\varnothing c)^2 / 4 * \pi * E_{jp})$$

Debiendo resultar Vccm mayor o igual a Vcct (teórico) obtenido de la fórmula:

$$V_{cct} = V_{cil.}$$

$$RC - 1$$

$$V_{ccm} \geq V_{cct}$$

Art. 20 - NEUMATICOS:

a. Cubiertas para piso seco:

- I. Neumáticos de competición tipo slick, monomarca de 7".
- II. Primera carrera: 2 neumáticos nuevos más 4 neumáticos usados.
Segunda carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Tercer carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Cuarta carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Quinta carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Sexta carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Séptima carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Octava carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Novena carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.
Décima carrera: 2 nuevas y 4 usadas y se descartan 2.

Es decir, se autorizan a comprar dos (2) neumáticos por fecha, y tener sellados los seis (6) neumáticos que se utilizaran todo el fin de semana, desde los entrenamientos.

En la técnica previa se deben sellar los seis (6) neumáticos y serán los únicos autorizados a utilizar todo el fin de semana, durante todo el evento. **De no cumplir con esta disposición, se le quitará el tiempo de clasificación.**

Para el fin de semana que se disputa la fecha doble se repite el mismo sistema, es decir no se autoriza la compra extra de neumáticos.

- III. Su recambio será permitido en el caso de rotura o pinchadura por uno resellado (que haya sido utilizado en alguna carrera), tras su verificación por el Comisario Técnico.

Córdoba, febrero de 2018